

## **Слесарь-электрик по обслуживанию и ремонту оборудования метрополитена**

Слесарь-электрик по обслуживанию и ремонту оборудования метрополитена это рабочий, который выполняет работы по техническому обслуживанию, ремонту и наладке насосов, вентиляторов, клапанов и оборудования с электромеханическими и электрогидравлическими приводами.

В зависимости от разряда слесарь-электрик по обслуживанию и ремонту оборудования метрополитена может выполнять простые или более сложные работы:

- Чистка, протирка, промывка электротехнического оборудования.
- Выполнение слесарных работ.
- Изготовление и ремонт узлов и приспособлений.
- Лужение и пайка твердым и мягким припоями.
- Прокладка, разделка, сращивание кабелей.
- Участие в местных и комплексных испытаниях оборудования, линий, станций.
- Устранение неисправностей при закрывании и открывании оборудования с ручным приводом.
- Разборка, ремонт и сборка узлов электромеханического оборудования.
- Смена, промывка и ремонт фильтров.
- Обслуживание насосов и вентиляторов различного назначения.
- Участие в испытании воздухопроводов, трубопроводов.
- Регулировка и настройка приборов и аппаратов.
- Измерение напряжения накала ламп, сети и уровня сигнала.
- Механическая регулировка реле схем телеавтоматики.
- Ревизия блоков питания.
- Обработка по чертежу изоляционных материалов.

### **Область профессиональной деятельности**

- техническое обслуживание и ремонт оборудования инженерно-технических устройств метрополитена, различного типа металлоконструкций, станционного и тоннельного оборудования, эскалаторов.

### **Объекты профессиональной деятельности**

- - устройства и оборудование различного типа металлоконструкций;
- - эскалаторы;
- - оборудование инженерно-технических устройств метрополитена, станционное и тоннельное оборудование;

- - инструменты, контрольно-измерительные приборы, применяемые при техническом обслуживании и ремонте электрооборудования метрополитена;
- - техническая документация.